



Club Velico Castiglione a.s.d.

Associazione sportiva dilettantistica con Personalità giuridica
Stella di bronzo del CONI al merito sportivo – Centro di istruzione nautica FIV

Campionato del Mondo Micro Class MICRO WORLD CHAMPIONSHIP 2022

Castiglione del Lago, 23 – 30 Luglio 2022

Un campionato del mondo è sempre una manifestazione sportiva di altissimo livello, per la qualità tecnica dei partecipanti, l'impegno assoluto degli organizzatori, le energie che mobilita.

Lo sforzo organizzativo del Club Velico Castiglione (CVC) è sicuramente notevole e è supportato da Micro Class Italia, che raggruppa gli equipaggi italiani della classe velica, dalla Regione dell'Umbria, dagli Enti locali e da alcuni sponsor.

Tutti hanno creduto convintamente nella validità della iniziativa e nella capacità del CVCastiglione di poter organizzare una manifestazione di così alto livello.

L'edizione del Campionato del Mondo Micro Class giunge in un momento particolare, perché la manifestazione porta il suo contributo per celebrare degnamente Castiglione del Lago quale Comune Europeo dello Sport 2022.

Confidiamo che le condizioni del lago Trasimeno, dei venti e del meteo, siano le migliori, per avere regate belle e combattute, con gli equipaggi al loro meglio.

Sulle capacità tecniche e veliche dei partecipanti ci sono pochi dubbi.

Tra gli equipaggi ci sono i detentori del titolo europeo assoluto (nazionalità polacca, Marsiglia 2021), del titolo europeo categoria Cruiser (Marsiglia 2021), del titolo italiano assoluto, per due anni consecutivi (Venezia 2021 e Venezia 2022), del titolo italiano categoria Cruiser (Venezia 2022).

Tutti i titoli citati, ad esclusione di quello europeo assoluto, sono stati conseguiti dagli equipaggi del Club Velico Castiglione, due team veramente competitivi. Essi sono:

- **Su Strambai** Lorenzo Carloia, timoniere, Luca Coppetti, Stefano Garzi
Campioni Europei - categoria Cruiser, Marsiglia 2021 e Campioni Italiani assoluti a Venezia 2021 e a Venezia 2022;
- **Su Strambai** Isabella Conciarelli, timoniere, Lisa Zucchini, Michele Barbieri
Campioni Italiani – categoria Cruiser, Venezia 2022.

Il programma e gli appuntamenti sportivi principali

Sabato 23 luglio	Registrazione e Controlli di stazza sulle imbarcazioni
Domenica 24 luglio	Registrazione e Controlli di stazza sulle imbarcazioni Cerimonia di apertura Micro World Championship 2022 – ore 18
Lunedì 25 luglio	Regate di prova - Regate
Martedì 26 luglio	Regate
Mercoledì 27 luglio	Regata sulla lunga distanza, 20-25 miglia nautiche
Giovedì 28 luglio	Regate
Venerdì 29 luglio	Regate Cerimonia di premiazione e proclamazione dei vincitori Chiusura della manifestazione – ore 18 circa

Gli orari delle regate sono decisi dal Comitato di Regata.

Nel programma sono anche previsti appuntamenti culturali ed enogastronomici, per allietare la permanenza e tanti ospiti

Le imbarcazioni in gara saranno oltre 30, per quasi 100 velisti. Gli equipaggi provengono da Australia, Austria, Francia, Germania, Italia, Polonia, Slovacchia, Stati Uniti d'America.

Elenco delle premiazioni

I criteri di premiazione sono i seguenti:

1° assoluto nella classifica generale – **Campione mondiale 2022 Micro Class**

2° assoluto nella classifica generale

3° assoluto nella classifica generale

1° nella categoria Racer

2° nella categoria Racer

3° nella categoria Racer

1° nella categoria Cruiser

2° nella categoria Cruiser

3° nella categoria Cruiser

1° nella categoria Vintage

2° nella categoria Vintage

3° nella categoria Vintage

1° timoniere donna

timoniere più giovane

La Micro Class

Micro Class nasce nel 1977 in Francia, su iniziativa della rivista "Bateaux". Gli eventi organizzati e le barche lanciate sul mercato coinvolgono subito il grande pubblico, data la loro versatilità in regata e in crociera e grazie al loro costo contenuto. Il successo è presto notevole (Germania, Russia, Polonia, Francia e Sud America i bacini principali) e la formula suscita grande interesse con modelli che si susseguono negli anni sempre più belli, moderni e performanti. La Classe si mantiene all'avanguardia, per linee e materiali.

Le categorie delle imbarcazioni, invariate fin dalla creazione della Classe, sono tre, classificate in base al Regolamento di Classe: **Prototipo** (Proto); **Regata** (Racer); **Crociera** (Cruiser).



CARATTERISTICHE

- **Lunghezza:** 5,50 m
- **Larghezza:** 2,45 m
- **Peso:** 450 kg (Proto), 540 kg (Racer), 560 kg (Cruiser)
- **Pescaggio:** 1,1 m
- **Randa:** 12 m²
- **Fiocco:** 6.5 m²
- **Spinnaker:** 19.6 m²
- **Altezza albero:** 8.20 m (Racer), 7.70 m (Cruiser). Nessuna limitazione per i Proto.
- **Caratteristiche principali:** per le barche di categoria Cruiser l'uso di fibre di carbonio è proibito per scafo e appendici, è permesso per bozzelli, strozzatori e vele.

Micro Class Italia viene costituita nel 2011, raccogliendo l'eredità di progetti precedenti e sull'onda della crescente diffusione internazionale. Le iniziative di cui si fa promotrice vanno dal raid turistico-sportivo alla regata pura.

Nel 2013 si tiene il primo Campionato Micro sul territorio italiano, l'anno successivo viene lanciata la prima sfida al Campionato del Mondo. In parallelo, Micro Class Italia ottiene l'affiliazione all'IMCCA (l'associazione internazionale di classe), a World Sailing e è ammessa tra le Classi ufficiali riconosciute dalla FIV.

Dal 2015 Micro Class Italia detiene l'organizzazione di una tappa del Campionato Europeo Micro, la formazione di stazzatori riconosciuti da World Sailing, l'affiliazione di circoli selezionati sul territorio nazionale, la partecipazione alle riunioni IMCCA per la definizione del nuovo Statuto e, fiore all'occhiello, la gestione di una Squadra Agonistica Nazionale.

Nel 2017 viene assegnato il primo titolo di Campione Italiano.

L'attività agonistica in Italia vede molti Micro navigare in flotta, una Squadra Agonistica Nazionale e una partecipazione da protagonisti degli equipaggi italiani in campo internazionale.

La Micro Class include tre Divisioni delle quali due divisioni di barche di produzione, **Racer** e **Cruiser**. Quando una barca non è qualificata in una di queste divisioni è parte della divisione "Prototipi"; la differenza principale è nell'utilizzo dei materiali di costruzioni e del relativo peso.

Le barche della categoria Proto pesano 450 kg, le Racer 540 Kg e le Cruiser 560 Kg; il numero di persone d'equipaggio è tre e la composizione deve rimanere la stessa durante il corso delle manifestazioni.

La lunghezza dello Scafo non deve eccedere 5,50 metri per tutte le categorie. Le vele previste sono 3, Randa, Fiocco e Spinnaker, la cui superficie complessiva non deve superare i 38 metri quadrati.

Svolgimento delle regate

Tutte le regate sono svolte secondo il Regolamento ISAF, la Federazione Internazionale di vela.

A vigilare sul corretto svolgimento delle gare, ci sono la **Giuria internazionale**, composta da cinque giudici di cui almeno tre di livello internazionale, di diverse nazionalità, che dirime le eventuali proteste dei regatanti; il **Comitato di regata**, composto da cinque giudici, che gestisce le regate in tutte le fasi, orari di inizio delle prove, scelta del campo di regata, partenza, eventuali penalità, ordine di arrivo.

Infine, per la verifica tecnica delle barche, un **Comitato tecnico**, con un Capo stazzatore, controlla preventivamente ogni parte delle imbarcazioni (peso, lunghezza dell'albero, superficie delle vele di randa, fiocco, spinnaker), certificandone la rispondenza alle norme di gara, punzonando e/o timbrando ogni componente. Dopo la verifica delle stazze, le barche sono messe in acqua e non possono più essere modificate.

Tutti i giudici sono iscritti nei rispettivi elenchi, pubblici e consultabili, della Federazione Internazionale. Le composizioni per il Mondiale sono le seguenti:

Giuria internazionale

Bruno Tamburini	Italia	Presidente
Eugenio Branca	Italia	
Pierluigi De Luise	Croazia	
Claudio Raynaud	Svizzera	
Dusan Vanicky	Slovacchia	

Comitato di regata

Marcello Montis	Italia	Presidente
Pino Cimbalo	Italia	
Mario Forgione	Italia	
Gabriella Matteucci	Italia	
Donatella Ortolani	Italia	

Controllo tecnico delle stazze

Manfred Bauendahl	Germania
-------------------	----------

Patrocini, sponsorizzazioni e collaborazioni

Il Club Velico Castiglione ha la collaborazione e il patrocinio di: Regione dell'Umbria; Comune di Castiglione del Lago; Unione dei Comuni del Trasimeno; Camera di Commercio dell'Umbria; di Coni, FIV e Seconda Zona FIV (Umbria Toscana, La Spezia); mentre ha il contributo di Giovanni Raspini, Argentiere in Arezzo; Banca Mediolanum (Consulenti finanziari Perugia), Vini Duca della Corgna; si avvale infine della collaborazione dell'Hotel Duca della Corgna; Hotel Trasimeno; Residence Castiglione.

Il Club Velico Castiglione

La storia del Club Velico Castiglione (CVC) prende vita nel 1973, l'anno di nascita. Tre anni dopo, nel 1976, il club si affilia alla Federazione Italiana Vela e, dal 1998, alla Scuola Regionale di Vela; dal 2009 è iscritto nel Registro delle associazioni di promozione sociale della Regione Umbria.

Nel 2017, il CONI attribuisce al club la Stella di Bronzo al Merito Sportivo; nel 2021 la FIV conferma la qualifica di Centro di istruzione nautica.

Da un piccolo gruppo iniziale, il CVC è giunto a circa 220 soci. L'Umbria, in particolare Castiglione del Lago, Perugia, la Toscana sono ampiamente rappresentate, con significative presenze da altre regioni e dall'estero.

La maggior parte dei soci è iscritta da oltre quindici anni, con un nocciolo di circa 50 membri, presenti da lustri senza interruzioni, alcuni dalla fondazione.

Nei decenni, centinaia di velisti si sono formati nella nostra scuola di vela, con molti atleti vincenti. Dopo quasi cinquant'anni (che festeggeremo il prossimo anno) la parola "centinaia" non sembri un'esagerazione.

Nonostante siano stati due anni difficili a causa del Covid, nel 2020 e 2021 il CVC è riuscito a fare allenamenti e regate nel Trasimeno, con equipaggi dell'Adriatico, del Tirreno e dei laghi del Nord Italia, e a partecipare con la nostra squadra agonistica a molte regate organizzate in altri circoli italiani.

Tanti bambini/e ragazzi/e hanno frequentato i campus d'estate, in sicurezza con entusiasmo e allegria.

La voglia di vela sportiva non è mai venuta meno.

Circa 80 soci praticano regolarmente attività agonistica e amatoriale nelle classi Optimist, O'Pen Skiff, Aero, Laser, Libera, Fun, Meteor, Micro Class; altri svolgono attività diportistica. Molti soci offrono il loro prezioso supporto nelle nostre regate per l'assistenza in acqua e il supporto logistico, in un'ottica di coralità che è il cuore di ogni associazione sportiva dilettantistica e sicuramente lo è del CVC.

Dalla sua istituzione, il Gruppo sportivo e la Squadra agonistica hanno sempre regatato senza interruzioni e si collocano al più alto livello tra i valori e le attività del CVC.

La squadra agonistica è composta da circa venti atleti che, nella fascia tra 8 e 18 anni, partecipano alle regate Optimist, O'Pen Skiff e Laser.

La classe O'Pen Skiff è stata introdotta nel 2021, per ampliare e rinnovare l'offerta sportiva. Dal 2020, abbiamo iniziato a gareggiare nella Micro Class.

Molti sportivi più adulti, trenta-quaranta velisti, sono negli equipaggi che partecipano alle regate e ai campionati Meteor e Fun, con ottimi piazzamenti, spesso vincenti.

L'equipaggio di punta è, in questo periodo, quello composto da Lorenzo Carloia, timoniere, Luca Coppetti, e Stefano Garzi, nei Meteor fino al 2020. I tre ragazzi, ormai più che trentenni, nati e cresciuti nel club, hanno inanellato una impressionante striscia continua di vittorie nella classe Meteor e Meteor Match-Race.

Nel 2021 sono passati alla Micro Class Italia e hanno continuato a vincere: a Venezia il titolo italiano assoluto 2021; a Marsiglia, è arrivato il titolo europeo 2021 nella categoria Cruiser; e quest'anno nuovamente il titolo italiano assoluto, sempre a Venezia.

Dietro di loro, sempre a Venezia 2022, Isabella Conciarelli - timoniere, Lisa Zucchini, Michele Barbieri, giovane e recentissimo equipaggio CVC, hanno vinto nella categoria Cruiser.

Tutti questi velisti sono nati e cresciuti nel CVC, sotto la guida di Massimo Coltella, direttore tecnico e istruttore federale di lunga e consolidata esperienza. Molti di essi hanno avviato percorsi per diventare, a loro volta, istruttori federali di vela.

La sede del CVC

Da luglio 2005 in concessione demaniale all'interno dell'area portuale di Castiglione del Lago, il club occupa circa 16.600 mq., con una sede accogliente e strutture di ottimo livello. L'area a disposizione comprende la sede vera e propria, l'ampia darsena e lo spazio dedicato alle attrezzature, ai servizi a terra con estesi spazi verdi.

La sede ha segreteria e uffici, sala per Giuria, Comitati e Ufficiali di regata, sala lettura e Tv, una capiente e attrezzata aula didattica.

La sede ospita le funzioni gestionali, le lezioni di teoria per la scuola di vela, la patente nautica e i campus estivi e è utilizzata per le attività sociali, frequentato punto di incontro e aggregazione per i soci.

Immediatamente contigui ci sono l'ampio bar/ristorante, la sala biliardo e giochi, realizzati ex novo nel 2016.

La darsena del club è ben riparata dai venti; tre i pontili galleggianti, con acqua, energia elettrica, luci di servizio, illuminazione notturna, impianto di videosorveglianza.

Su di un lato della darsena ci sono ampi spogliatoi completi di docce e bagni distinti per sesso, i magazzini e l'officina, la cala motori e la veleria, la Scuola di vela-gruppo sportivo.

I posti in acqua per le imbarcazioni a vela e a motore (nettamente prevalenti le vele, con un rapporto di 7 a 1) sono 130; mentre oltre 100 posti sono a terra, in un ampio spazio riservato, con uno scivolo a lago.

Due gru, con portata di 2 e 5 tonnellate, e un distributore self service di carburanti completano la buona dotazione complessiva di strutture e impianti.

Collegato alla darsena c'è il canale d'uscita verso il lago.

Le esperienze internazionali

Per le regate più importanti, la prima esperienza in campo internazionale è stata nel 1989, con l'Europeo classe Strale, quindi, nel 2013 il Campionato mondiale classe Lightning; mentre negli anni molte le regate di rilievo nazionale e i campionati nazionali che sono state organizzati.

Oggi, dal 23 al 30 Luglio 2022, è la volta del Micro World Championship, il Campionato del Mondo della Micro Class.

Il nostro impegno è totale, come quello dei nostri ragazzi in acqua che cercheranno di dare il meglio di sé, onorando questo grande appuntamento sportivo.







Dopo la vittoria nel Campionato italiano a Venezia 2022, i campioni di vela Lorenzo Carloia, Luca Coppetti, Stefano Garzi sono l'equipaggio da battere

Il Campionato del Mondo Micro Class a Castiglione del Lago

Con loro, Isabella Conciarelli, Lisa Zucchini, Michele Barbieri, anch'essi della scuola di vela del CVC, che detengono il titolo italiano nella categoria Cruiser

Castiglione del Lago – L'occasione è ghiotta, giocare in casa per il titolo mondiale dopo aver vinto quello italiano assoluto Micro Class all'inizio di giugno a Venezia 2022. L'occasione ce l'hanno Lorenzo Carloia, Luca Coppetti e Stefano Garzi, che hanno bissato un mese fa il titolo che già detenevano nel 2021. Ma ce l'hanno anche Isabella Conciarelli, Lisa Zucchini e Michele Barbieri, sempre un prodotto della scuola di vela del Club Velico Castiglione, come i loro più titolati compagni di vela, che seppur saliti su questa barca solo in questa primavera, a Venezia 2022 sono giunti quinti assoluti, ma primi nella categoria Cruiser.

Su un piano più generale, quella che si svolge a Castiglione del Lago è un'edizione del Campionato del Mondo Micro Class che giunge in un momento particolare, perché rappresenta una bella manifestazione che contribuisce a celebrare degnamente Castiglione del Lago per il titolo di Comune Europeo dello Sport 2022.

Un campionato del mondo è sempre una manifestazione sportiva di altissimo livello, per la qualità tecnica dei partecipanti, l'impegno assoluto degli organizzatori, le energie che mobilita. Lo sforzo organizzativo per il Club Velico Castiglione (CVC) è sicuramente notevole e è supportato da Micro Class Italia, che raggruppa gli equipaggi italiani della classe velica, dagli Enti locali e da alcuni sponsor.

Tutti hanno creduto convintamente nella validità della iniziativa e nella capacità del CVC di poter organizzare una manifestazione di questo livello.

Il Club Velico Castiglione ha il patrocinio e la collaborazione di: Regione dell'Umbria; Comune di Castiglione del Lago; Unione dei Comuni del Trasimeno; Camera di Commercio dell'Umbria; di Coni, FIV e Seconda Zona FIV (Umbria Toscana, La Spezia); mentre ha il contributo di Giovanni Raspini, Argentiere in Arezzo; Banca Mediolanum (Consulenti finanziari Perugia), Vini Duca della Corgna; si avvale infine della collaborazione di Hotel Duca della Corgna; Hotel Trasimeno; Residence Castiglione.

Per questa edizione confidiamo che le condizioni del lago Trasimeno, dei venti e del meteo siano le migliori, così da avere regate belle e combattute, con gli equipaggi al loro meglio.

Sul livello delle capacità tecniche e veliche dei partecipanti, pochi i dubbi. Tra gli equipaggi ci sono i detentori del titolo europeo assoluto (nazionalità polacca, Marsiglia 2021), del titolo europeo categoria Cruiser (Marsiglia 2021), del titolo italiano assoluto, per due anni consecutivi (Venezia 2021 e Venezia 2022), del titolo italiano categoria Cruiser (Venezia 2022).

Tutti i titoli citati, ad esclusione di quello europeo assoluto, sono stati conseguiti dagli equipaggi del Club Velico Castiglione, due team veramente competitivi.

Essi sono, li citiamo nuovamente: su **Strambaii**, Lorenzo Carloia, timoniere, Luca Coppetti, Stefano Garzi, Campioni Europei - categoria Cruiser, Marsiglia 2021 e Campioni Italiani assoluti a Venezia 2021 e a Venezia 2022; su **Strambai**, Isabella Conciarelli, timoniere, Lisa Zucchini, Michele Barbieri, Campioni Italiani – categoria Cruiser, Venezia 2022.

(I nomi delle barche sono corretti, non è un errore di battitura, ndr).

Il programma del Mondiale prevede sabato 23 luglio la registrazione e i controlli di stazza sulle imbarcazioni; domenica 24 luglio, alle 18, la cerimonia di apertura del Micro World Championship 2022; da lunedì 24 a venerdì 29 le regate, con premiazione e chiusura al termine.

La cadenza della manifestazione e gli orari delle regate sono decisi dal Comitato di Regata. Oltre 30 equipaggi, per quasi 100 velisti che provengono da Australia, Austria, Francia, Germania, Italia, Polonia, Slovacchia, Stati Uniti d’America.

Gli equipaggi saranno premiati secondo i seguenti criteri: 1° assoluto nella classifica generale – proclamato **Campione mondiale 2022 Micro Class**, 2° e 3° assoluto nella classifica generale; e quindi 1°- 2° e 3° nelle categorie Racer, Cruiser e Vintage. Premiati anche il 1° timoniere donna e il timoniere più giovane.

Il Club Velico Castiglione

La struttura del Club Velico Castiglione
Associazione sportiva dilettantistica con Personalità giuridica
Stella di Bronzo del Coni al merito sportivo – Centro istruzione Nautica FIV

Quadriennio 2021 – 2024

Consiglio direttivo

Presidente	Massimo Sepiacchi - Affari generali
Vice presidente vicario	Giuseppe Augusto Angeloni - Comunicazione e programmazione
Vice presidente	Maurizio Morbidelli - Infrastrutture e tecnologie
Tesoriere	Vittorugo Mearini - Bilancio e controllo di gestione
Consigliere	Fabio Boldrini - Regate e pianificazione tecnica
Consigliere	Lorenzo Carloia - Gruppo sportivo e squadra agonistica
Segretario	Andrea Ciofi - Manutenzioni ordinarie

Presidente onorario: Francesco Maria De Regis Stella di Bronzo del CONI

Collegio dei probiviri

Presidente	Giancarlo Chielli
Componenti	Daniele Alberghini, Domenico Bartolini

Collegio dei revisori dei conti

Presidente	Carlo Garzi
Componenti	Francesco Rocchini, Alessandro Toppi

Staff tecnico

Direttore tecnico	Massimo Coltella
Allenatori	Stefano Garzi, Lorenzo Carloia, Francesco Rocchini, Michele Barbieri